

○導入促進円滑化業務の実施に関する方針

第1章 総 則

(目的)

第1条 導入促進円滑化業務の実施に関する方針は、導入促進円滑化業務（海上運送法（昭和24年法律第187号。以下「法」という。）第39条の24に規定する導入促進円滑化業務をいう。以下同じ。）の実施方法、実施条件その他の実施に必要となる基本的事項を定め、もって当該業務の効果的かつ効率的な実施に資することを目的とする。

(業務の実施)

第2条 株式会社日本政策金融公庫（以下「公庫」という。）は、認定船舶運航事業者等（法第39条の20第4項の認定を受けた船舶運航事業者等（法第39条の19第2項第3号に規定する船舶運航事業者等をいう。）をいう。以下「認定事業者」という。）から認定特定船舶導入計画（法第39条の23に規定する認定特定船舶導入計画をいう。以下「認定計画」という。）に従って特定船舶（法第39条の19第1項に規定する特定船舶をいう。以下同じ。）の導入を実施するための資金の貸付けの申請等を受けた指定金融機関（法第39条の26第1項の規定により指定された指定金融機関をいう。以下同じ。）が、公庫に資金の貸付けの申請等をした場合には、導入促進円滑化業務を行うものとする。

(体制等の整備)

第3条 公庫は、導入促進円滑化業務を円滑に実施するため必要な専任の部署を本店に設置し、その部署に当該業務を統括する責任者を置くものとする。

(認定事業者に対する貸付けに関する事項)

第4条 導入促進円滑化業務による信用の供与の対象とする貸付け（以下この条において単に「貸付け」という。）は、次の各号に定めるところにより行うものとする。

- 一 貸付けの取扱期間
認定計画の期間とする。
- 二 貸付けの相手方
認定事業者とする。
- 三 貸付けの限度額
認定計画に従って実施する特定船舶の導入に必要な事業費の範囲内とする。
- 四 貸付けの償還期限
国土交通大臣及び財務大臣の定めるところによる。
- 五 貸付けの据置期間
必要に応じて据置期間を設ける。

六 貸付けの償還方法

割賦償還又は一括償還とする。

七 担保

必要に応じ担保を徴する。

八 保証人

必要に応じ保証人を徴する。

九 認定取消時の繰上償還

法第39条の23の規定に基づき認定計画の認定が取り消された場合には、指定金融機関は、当該認定計画に基づき貸付けた資金について繰上償還を求めるものとする。

第2章 業務に関する事項

(指定金融機関に対する資金の貸付けの条件に関する事項)

第5条 公庫が導入促進円滑化業務として行う指定金融機関に対する貸付け（以下「ツーステップ・ローン」という。）は、次の各号に定めるところにより行う。

一 ツーステップ・ローンの対象

認定事業者が認定計画に従って特定船舶の導入を実施するために必要な資金を、指定金融機関が貸付けする際に必要となる資金とする。

二 ツーステップ・ローンの方法

証書貸付とする。

三 ツーステップ・ローンの利率

公庫がツーステップ・ローンのために国から借り入れる財政融資資金の利率と同じ利率とする。

四 ツーステップ・ローンの償還期限

15年、20年又は25年とする。

五 ツーステップ・ローンの据置期間

償還期限が15年のものについては3年、償還期限が20年のものについては3年又は15年、償還期限が25年のものについては15年とする。

六 ツーステップ・ローンの償還方法

半年賦元金均等償還とする。

七 不用資金の返済

指定金融機関は、公庫から借り入れた資金の全部又は一部について、認定事業者に対する貸付けに必要な資金として使用しないこととなった場合（国土交通大臣及び財務大臣が特に必要と認める場合を除く。）は、当該使用しないこととなった額を公庫に返済するものとする。

八 繰上償還に係る補償金

指定金融機関が公庫に対し繰上償還（前号の規定による公庫への返済を含む。この号に

において同じ。)を行う場合に公庫に対し支払うこととなる繰上償還に係る補償金その他の取扱いについては、法第39条の29第1項の規定に基づき公庫と指定金融機関の間で締結する協定で定めるところによる。

(禁止事項)

第6条 指定金融機関は、次の各号に掲げる行為を行ってはならない。ただし、第1号に掲げる行為については法に基づく命令(告示を含む。)に、第2号に掲げる行為については業務規程(法第39条の26第2項に規定する業務規程をいう。)に、特段の定めがある場合は、この限りでない。

- 一 既存の債権の弁済を行うために認定事業者に対する貸付けを行うこと。
- 二 導入促進業務(法第39条の26第1項に規定する導入促進業務をいう。)の全部又は一部を第三者に委託すること。

附 則

(施行日)

- 1 この方針は、令和3年8月24日から施行する。

(主管部)

- 2 この方針の主管部は、危機対応等円滑化業務部とする。

(調整規定)

- 3 海事産業の基盤強化のための海上運送法等の一部を改正する法律(令和3年法律第43号)附則第1条第3号に掲げる規定の施行の日(以下この項において「第3号施行日」という。)がこの方針の施行の日後である場合においては、この方針の施行の日から第3号施行日の前日までの間、次の表の左欄に掲げるこの方針の規定中同表の中欄に掲げる字句は、それぞれ同表の右欄に掲げる字句と読み替えるものとする。

第1条	海上運送法(昭和24年法律第187号。以下「法」という。)第39条の24	海上運送法(昭和24年法律第187号。以下「法」という。)第39条の23
第2条	法第39条の23	法第39条の22
	法第39条の26第1項	法第39条の25第1項
第4条第9号	法第39条の23	法第39条の22
第5条第8号	法第39条の29第1項	法第39条の28第1項
第6条ただし書	法第39条の26第2項	法第39条の25第2項
第6条第2号	法第39条の26第1項	法第39条の25第1項

附 則(令和4年3月22日)

この方針は、令和4年4月20日から施行する。